

Inleiding

Verkeer is iets wat je leert door te doen. Verkeer komt in het dagelijks leven veel aan de orde. Zowel onder schooltijd als na schooltijd. Veilig deelnemen aan het verkeer is hierbij van groot belang. Ieder jaar wordt een beroep gedaan op ouders om leerlingen naar en van excursies, exposities e.d. te rijden. Ook maken we incidenteel gebruik van touringcars voor bijvoorbeeld een schoolreisje. Middels dit protocol hopen we ouders/verzorgers en leerkrachten meer duidelijkheid te geven in hoe dit is geregeld.

Verschillende soorten vervoer en aanpak

Lopen

De leerkracht plant de meest veilige route. Hierbij wordt rekening gehouden met zo min mogelijk oversteekpunten en rustige wegen. De leerkracht probeert een route te plannen waarbij zoveel mogelijk op de stoep kan worden gelopen.

- De leerlingen lopen als het kan twee aan twee. De leerkracht loopt vooraan en kijkt regelmatig achterom. Waar mogelijk loopt er één of meerdere extra begeleider(s) (onderwijspersoneel of ouder) mee. Deze zal dan achteraan de groep lopen.
- Als er een weg overgestoken moet worden, staat de leerkracht op de kruising. De leerlingen wachten ongeveer 20 meter verderop op de stoep tot iedereen veilig is overgestoken. De leerkracht sluit weer aan en loopt verder met de groep. In het geval dat er een extra begeleider is, kan deze het oversteekmoment regelen, zodat de hele groep gewoon door kan lopen met de leerkracht voorop.
- De leerkracht draagt een felgekleurd hesje.

Fietsen

Incidenteel kunnen de groepen een uitstapje maken per fiets. De leerkracht bepaalt van tevoren de route waarbij rekening wordt gehouden met zo min mogelijk wegen waar moet worden overgestoken en gevaarlijke kruispunten.

- Er fietsen minimaal twee fietsende begeleiders mee.
- De leerlingen fietsen twee aan twee achter elkaar, een begeleider vóórop en een begeleider achterop. De hele groep draagt verkeersveiligheidshesjes zodat iedereen goed zichtbaar is. De begeleiders dragen gele verkeersveiligheidshesjes.
- Als er overgestoken moet worden, staat de voorste begeleider op de weg. De tweede begeleider neemt daarna de taak over van de eerste begeleider enzovoort.
- Bij pech (lekke band o.i.d.) wordt de kapotte fiets afgesloten achtergelaten en zal de leerling bij een van de begeleiders achter op de reis verder voortzetten. Bij langere ritten (schoolkamp) zal de fiets indien mogelijk worden gerepareerd/geplakt.
- Schade aan fietsen e.d. zijn niet op school verhaalbaar.
- Eventuele schade aan voertuigen door fietsers worden gedekt door de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering van de veroorzaker of anders door de verzekering van school.

Autovervoer

Incidenteel maken de groepen een uitje waarbij autovervoer van belang is i.v.m. een grotere af te leggen afstand. De leerkracht bepaalt vooraf de excursie de meest optimale route.

- Bij excursies/uitjes worden ouders van de te vervoeren groepen ingeschakeld. Ouders van een groep worden d.m.v. het ouderplatform Social Schools op de hoogte gesteld van het doel, tijdstip, e.d. van de excursie. Wanneer het aanbod van ouders niet toereikend is, zullen we in het ergste geval helaas genoodzaakt zijn de geplande excursie af te gelasten.
- Het zoeken van ouders zal via het ouderplatform Social Schools gaan.
- Er mogen niet meer leerlingen in de auto zitten dan er gordels beschikbaar zijn.
- Leerlingen zitten vast in de gordels. Elke als chauffeur ingezette ouder is hiervoor verantwoordelijk.
- Leerlingen vanaf 1,35 meter lengte mogen voorin de auto zitten. Ze maken verplicht gebruik van de gordel. Kleinere leerlingen mogen alleen in een goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem voorin zitten. Achterin langer dan 1.35 m. in gordels, tot 1.35 in goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem. Hierop zijn 2 uitzonderingen t.w. incidentele gevallen. Raadpleeg hierover de rechtshulpwijzer van de ANWB.
- Tijdens excursies, schoolreisjes, kampdagen e.d. zijn de leerlingen én begeleiders automatisch verzekerd via onze schoolverzekering.
- Voor de als chauffeur ingezette ouder is het gewenst om een inzittendenverzekering te hebben (neem hiervoor desgewenst contact op met uw verzekeringstussenpersoon).
- We laten de leerlingen zoveel mogelijk aan de trottoirkant in- en uitstappen en waken over de veiligheid van de leerlingen.
- Elke als chauffeur ingezette ouder houdt zich aan de geldende verkeersregels.
- Eventueel opgedane schade aan de auto is voor de als chauffeur ingezette ouder.
- Schade toegebracht door leerlingen aan auto's e.d. worden verhaald via de (wettelijke aansprakelijkheids-) verzekering van de ouders/verzorgers van de desbetreffende leerling(en)
- Het bij de hand hebben van een telefoon is handig in geval van pech en oponthoud e.d.; echter niet een vereiste. Het is niet toegestaan tijdens het rijden te telefoneren.
- Het telefoonnummer van de leerkracht wordt aan de begeleidende ouders kenbaar gemaakt, zodat er in het geval van een calamiteit contact met de leerkracht kan worden opgenomen.
- De auto-indeling van de leerlingen berust bij de leerkrachten.
- We vertrekken altijd met elkaar, het alvast vooruit rijden is dus niet wenselijk.
- Tijdens het rijden proberen we zoveel mogelijk bij elkaar te blijven rijden. Hiervoor geldt echter altijd dat veiligheid voorop staat.
- Bij aankomst wachten we voor de ingang van de locatie. Bij regenachtig weer wachten we binnen.